



Корпус дискового затвора

Конструкция корпуса подходит для большинства условий в промышленности. Материал корпуса изготавливается как из чугуна с эпоксидным покрытием, так и в стальном варианте, по желанию заказчика. Удлиненная головка корпуса позволяет производить теплоизоляцию трубопровода. Стандартный верхний фланец обеспечивает присоединение всех типов управления и приводов. Зазор между осью и корпусом устраняет опасность потери подвижности при долгосрочном отключении. Рабочая среда не контактирует с корпусом.

Диск

Материал диска подбирается индивидуально, в зависимости от рабочей среды заказчика. Возможны варианты: латунь, алюминиевая бронза, нержавеющая сталь, высокопрочный чугун с эпоксидным покрытием. Сферическая рабочая поверхность диска тщательно отполирована, что обеспечивает герметичность, низкий момент, необходимый для поворота диска, а также продолжительный срок службы уплотнения.

Манжет дискового затвора

Манжет затвора изготавливается из различных материалов, которые подходят для различных условий применения. Форма манжета предусматривает наличие внешних колец, обеспечивающих герметичность при установке затвора между фланцами. Таким образом, отпадает необходимость использования дополнительных прокладок.