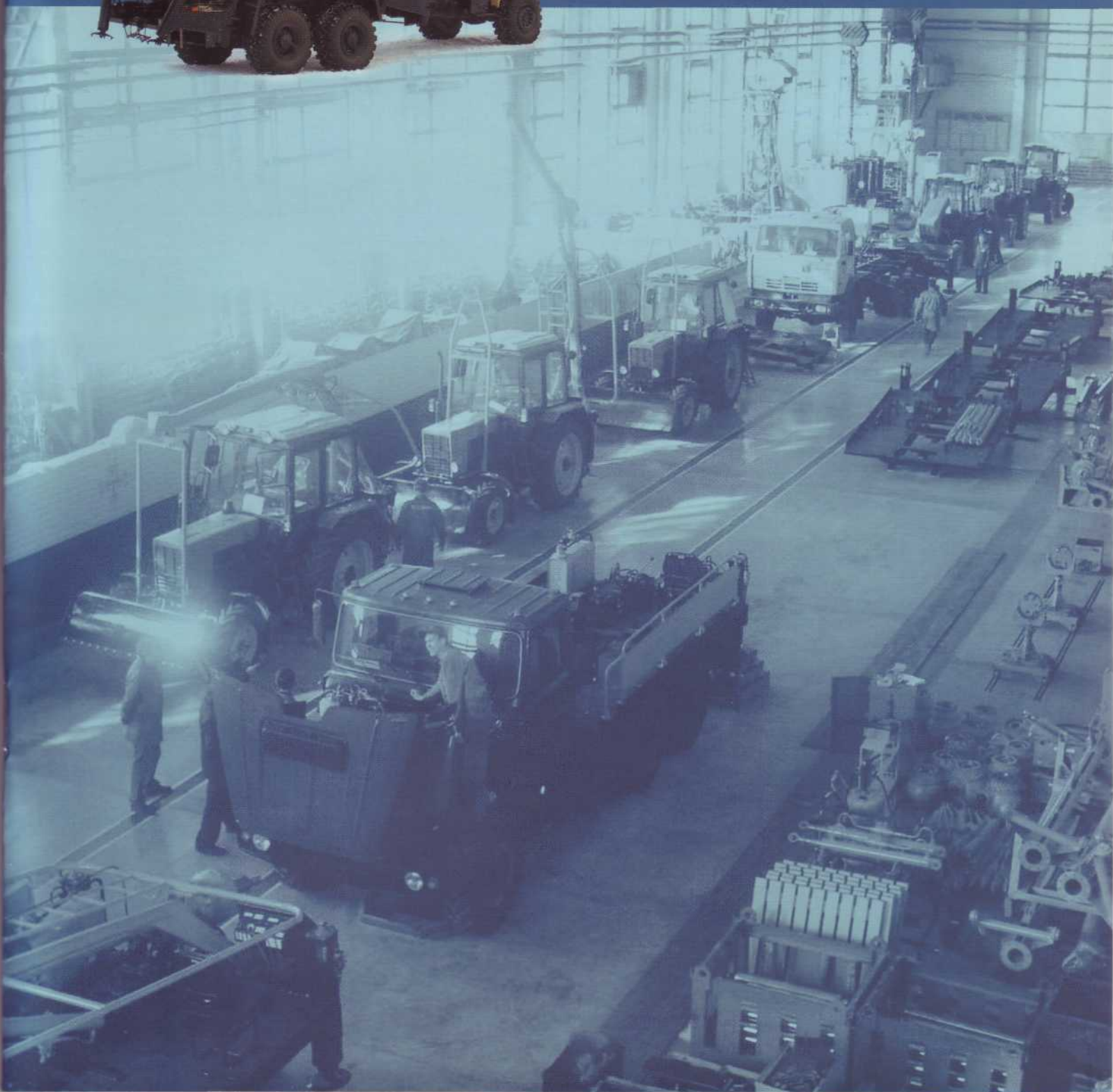




СТРОЙДОРМАШ

Бурильные машины и оборудование



ОАО «Стройдормаш» (Алапаевск)

Стройдормаш – предприятие с более чем полувековым опытом производства специальной бурильной техники, применяемой для строительства в различных отраслях.

Бурильно-крановые машины и оборудование завода традиционно широко применяются для строительства, ремонта и обслуживания линий электропередачи. Качество и надежность машин подтверждает многолетний опыт их эксплуатации в энергосистемах России и сопредельных государств, на предприятиях строительной и нефтегазовой отраслей, дорожного и коммунального хозяйства. Непосредственные контакты с заказчиками и выявление их потребностей послужили основой для расширения круга партнеров предприятия и номенклатуры производимой техники и оборудования.





Стройдормаш – это квалифицированные специалисты, способные решать различные технические проблемы в условиях постоянно возрастающих потребностей клиентов. С 2001 года номенклатура выпускаемой предприятием продукции пополнилась мобильными буровыми установками, которые обеспечивают эффективное выполнение различных видов свайно-фундаментных работ и решение задач подземного строительства. Это способствовало упрочнению положения на рынке в целом и связей с ведущими российскими компаниями, в технопарке которых сейчас машины Стройдормаша чувствуют себя все более уверенно.

Умение быстро реагировать на изменения требований российского строительного рынка служит стимулом для появления новых продуктов. Потребность в современной технике для инженерно-геологических работ, которые сопутствуют работам по строительству фундаментов, послужила основой для появления машин серии ГЕО. Сейчас эта продуктовая линия развивается в направлении реализации широкого комплекса геологических и инженерных работ – изыскательских, гидростроительных, сейсморазведочных и геофизических.

Все выпускаемые предприятием буровые машины – собственной разработки. Процесс проектирования и технологической подготовки проходит под пристальным контролем специалистов, имеющих многолетний практический опыт работы в отрасли строительного-дорожного машиностроения. Средний стаж работы у ведущих специалистов превышает 15 лет.

Гармоничное соединение опыта и энергии, традиций и инновационного потенциала, стремление в минимальные сроки и с высокой надежностью обеспечивать качественный сервис для потребителей и решение их индивидуальных задач – вот отличительные черты Стройдормаша.



Продукция завода «Стройдормаш»

БМ-811

БМ-831

БМ-833

Буровые установки со сваебойным оборудованием на автомобильных и тракторных шасси для строительства нефтегазопроводов, обустройства нефтяных и газовых месторождений и свайных работ в строительстве

Универсальные буровые установки серии ГЕО для бурения сейсморазведочных, инженерно-геологических, геологоразведочных и структурно-поисковых скважин

БГМ

УРБ

Винтовые сваи для устройства фундаментов контактных сетей и малоэтажного строительства

Буровые установки с крановым оборудованием на автомобильных и тракторных шасси для электро сетевого строительства, обслуживания и ремонта линий электропередачи и связи

Установки шнекового бурения для устройства буронабивных свай и различных фундаментных работ при строительстве зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения

МБШ-518

МБШ-818

БКМ-1514

Буровое оборудование и инструмент для шнекового бурения и бурения шурфов, к буровым установкам отечественного и зарубежного производства

БМ-205Д

БКМ-317

БКМ-318

БКМ-515

БКМ-516

БМ-308

БКМ-534

БКМ-541



Приоритеты деятельности ОАО «Стройдормаш»



- 1 Долгосрочное сотрудничество
- 2 Индивидуальный подход к задачам клиента
- 3 Цены, приемлемые для потребителя
- 4 Гибкая ценовая политика
- 5 Оптимизация сроков поставки
- 6 Комфорт и простота эксплуатации техники
- 7 Квалифицированные сервис и ремонт



Бурильно-крановые машины

Бурильно-крановые машины предназначены для бурения скважин в грунтах I–IV категорий по СНиП IV-2-82 и установки в них опор при строительстве и обслуживании линий электропередачи и связи. Машины также могут использоваться в промышленном и гражданском строительстве для бурения скважин под свайные фундаменты, столбы ограждений и дорожные знаки, при обустройстве нефтегазопроводов, посадке деревьев и других работах.

Бурильно-крановые машины отличаются надежностью и простотой конструктивных решений, современный дизайн. За счет модульной конструкции бурильно-крановое оборудование компактно и легко монтируется на шасси. Привод рабочих органов – механический, гидромеханический и гидравлический.





◀ БМ-205Д



▲ БКМ-318

БКМ-317 ▼



Конструкция **бурильного оборудования БКМ-317** является базовой для автомобильных бурильно-крановых машин с глубиной бурения 3–5 метров. Бурильно-крановое оборудование устанавливается на полноприводные автомобили ГАЗ с карбюраторными и дизельными двигателями.

Бурильно-крановая машина БКМ-318 – модификация на шасси с двухрядной кабиной, что позволяет снизить затраты на привлечение дополнительных единиц техники для перевозки персонала.

БКМ-317/318 выпускается с гидравлическим или механическим приводом вращения бурильного инструмента по желанию заказчика.

Бурильно-крановая машина БМ-205Д имеет широкие функциональные возможности за счет комплектации дополнительным оборудованием. Выпускаются две основные комплектации машины БМ-205Д – с бульдозерным отвалом и ковшом фронтального погрузчика.

БМ-205Д выпускается с гидравлическим приводом вращения бурильного инструмента.

Тип основного бурильного инструмента – лопастной бур.

Дополнительное навесное оборудование:

- дополнительное раскрепляющее устройство ДРУ-01
- дополнительное подъемное оборудование ДПО-01
- двухчелюстной ковш, грузовые вилы, съемная лестница, штанговый дизель-молот СП-60 (БМ-205Д)

Технические характеристики	БМ-205Д	БКМ-317/318
Базовое шасси	колесный трактор МТЗ-82.1 (с унифицированной кабиной)	ГАЗ-3308/ГАЗ-33081 (двухрядная кабина)
Глубина бурения, м	3	3
Диаметр бурения, м	0,36; 0,50; 0,63; 0,80	0,36; 0,50; 0,63; 0,80
Угол бурения, градусов	60...102	60...95
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	4900	4900
Частота вращения бурильного инструмента, с ⁻¹ (об./мин.)	0,66...1,5 (40...90)	0,87...2,17 (52...130)
Грузоподъемность кранового оборудования, кг	1250; 1400	1500
Максимальная высота подъема грузового крюка, м, не менее	7	6,5
Техническая производительность (при бурении скважин диаметром 0,5 м и установке в них опор), шт./ч	5	5
Масса полная, кг, не более	6500	6220

Бурильно-крановые машины

В базовой комплектации машины оснащены специальным крановым оборудованием и грузовой лебедкой, с помощью которых производится подъем и опускание грузов. В верхней части кранового оборудования установлен поворотный блок, который позволяет поднимать груз с любой стороны буровой установки.

Для удобства обслуживания бурильно-крановой установки на мачте крепится лестница, а для предохранения базового шасси и безопасности машиниста при установке опор предусмотрено ограждение.





▲ БКМ-516



▲ БКМ-515
на автомобиле Урал



▼ БКМ-515
на автомобиле MAN

Бурильно-крановая машина БКМ-515 разработана специально под требования энергетических, нефтяных и газовых компаний северных регионов России для работы в тяжелых и неблагоприятных почвенно-климатических условиях.

Бурильно-крановая машина БКМ-515 выпускается на шасси автомобиля Урал, возможен монтаж оборудования на шасси автомобилей зарубежного производства. Производится также модификация БКМ-515 на шасси автомобиля Урал с семиместной кабиной, что позволяет организовать перевозку комплексной бригады без привлечения дополнительного транспорта.

БКМ-515 и БКМ-516 выпускаются с гидравлическим или механическим приводом вращения бурильного инструмента.

Тип основного бурильного инструмента – лопастной бур.

Дополнительное навесное оборудование:

- дополнительное сваебойное оборудование ДСО-01
- дополнительное раскрепляющее устройство ДРУ-01
- дополнительное подъемное оборудование ДПО-01
- генератор сварочный ГД-4004 У2

Технические характеристики	БКМ-515	БКМ-516
Базовое шасси	Урал-4320/Урал-43206	КАМАЗ-4326
Глубина бурения, м	5	5
Диаметр бурения, м	0,36; 0,50; 0,63; 0,80	0,36; 0,50; 0,63; 0,80
Угол бурения, градусов	60...95	60...95
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	4900	4900
Частота вращения бурильного инструмента, с ⁻¹ (об./мин.)	0,87...2,17 (52...130)	0,87...2,17 (52...130)
Грузоподъемность кранового оборудования, кг	2000	2000
Максимальная высота подъема грузового крюка, м, не менее	8	8
Техническая производительность (при бурении скважин диаметром 0,5 м на глубину 3 м по грунту III категории), м/ч	15	15
Масса полная, кг, не более	13300	11375

Бурильно-крановые машины

В конструкции гидросистемы бурильно-крановых машин заложена возможность выбора рационального режима бурения в зависимости от прочности и структуры грунта и бесступенчатое регулирование поступательной подачи бурильного инструмента.

Вынос пульта управления на раму буровой установки обеспечивает хороший обзор рабочей зоны. На пульте управления установлены контрольно-измерительные приборы, обеспечивающие оператора БКМ необходимой информацией для правильной эксплуатации машины.





БKM-541 ▼



▲ БKM-534



Бурильно-крановые машины с глубиной бурения 3–5 метров на шасси гусеничных тракторов находят применение преимущественно в труднодоступной местности.

Бурильно-крановые машины БМ-308 и БKM-534 комплектуются бульдозерным оборудованием для планирования строительных площадок, засыпки траншей и ям.

Бурильно-крановая машина БKM-541 монтируется на шасси гусеничного вездехода ТМ-120 (ТМ-130) и позволяет вести работы в условиях трудной проходимости, на пересеченной местности с уклонами и подъемами, а также производить бурение скважин на сырых грунтах и передвигаться через небольшие водоемы. Бурильно-крановое оборудование крепится на специальной выдвижной платформе, что делает машину более удобной в эксплуатации.

БМ-308 выпускается с гидравлическим приводом вращения бурильного инструмента, БKM-534 – с механическим приводом вращения бурильного инструмента, БKM-541 выпускается с гидравлическим или механическим приводом вращения бурильного инструмента.

Тип основного бурильного инструмента – лопастной бур.



▲ БМ-308

Дополнительное навесное оборудование:

- дополнительное сваебойное оборудование ДСО-01 (БKM-534)
- генератор сварочный ГД-4004 У2 (БKM-534, БKM-541)

Технические характеристики	БМ-308	БKM-534	БKM-541
Базовое шасси	ДТ-75	ТТ-4М	ТМ-120/ТМ-130
Глубина бурения, м	3	5	3; 5
Диаметр бурения, м	0,25; 0,36; 0,50; 0,63; 0,80	0,36; 0,50; 0,63; 0,80	0,36; 0,50; 0,63; 0,80
Угол бурения, градусов	60...100	80...95	60...100
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	5690	4900	6036
Грузоподъемность кранового оборудования, кг	1400	2000	1400
Максимальная высота подъема грузового крюка, м, не менее	7	8	7
Техническая производительность (при бурении скважин диаметром 0,5 м и установке в них опор), шт./ч	5	10	5
Масса полная, кг, не более	9300	17600	12245

Бурильно-сваебойные машины

Специализированные мобильные бурильно-сваебойные установки предназначены для монтажа свайных оснований при строительстве на открытых площадках, в условиях слаборазвитой инфраструктуры. Буровое оборудование модульной конструкции монтируется на шасси автомобилей и гусеничных тракторов. Машины широко применяются при обустройстве нефтяных и газовых месторождений, строительстве нефтегазопроводов.

Наличие поворотной платформы дает возможность увеличивать рабочую зону и получать несколько скважин с одной установки машины, не меняя позиции. Продольное перемещение бурильного оборудования на 0,8 метра обеспечивает максимальную точность наезда на точку бурения и подвод сваи к точке забивки.





БМ-811 ▼

◀ БМ-811



БМ-833 ▶

Бурильно-сваебойные машины предназначены для бурения скважин в грунтовых условиях Крайнего Севера (способны бурить грунты до IV категории, включая вечномёрзлые, а также высоконасыщенные влагой с температурой грунта около 0°C), забивания свай при строительстве свайных фундаментов зданий и сооружений, а также установки деревянных и железобетонных опор, металлических труб при строительстве линий электропередачи и связи.

Возможны три варианта комплектации машин: бурильная машина, бурильная машина с дизель-молотом, копровая установка. Дополнительное сваебойное оборудование – трубчатые дизель-молоты СП-74, СП-75А (масса ударной части – 600, 1250 кг).

Высокая мобильность и маневренность буровой установки **БМ-811** на автомобильном шасси позволяют использовать ее на рассредоточенных объектах, имеющих небольшие объемы свайных работ. Машина укладывается в транспортное положение без применения грузоподъемных механизмов и снятия дизель-молота.

Высокая проходимость и надежность, в сочетании с устойчивостью и мощным двигателем, **бурильно-сваебойных машин БМ-831 и БМ-833** на шасси гусеничных тракторов позволяют проводить работы в труднодоступных местах со сложным рельефом. Наличие у БМ-833 прямого бульдозерного отвала В-4 (масса – 2870 кг), выполняющего функцию противовеса, позволяет машине перемещаться, не укладывая мачту в транспортное положение. Бурильно-сваебойные машины выпускаются с гидравлическим приводом вращения бурильного инструмента.

Тип основного бурильного инструмента – непрерывный шнек.

Технические характеристики	БМ-811	БМ-831	БМ-833
Базовое шасси	Урал-4320 (6x6)	ТТ-4М	Б-10Б (Т-170)
Глубина бурения, м (телескопическим шнеком)	8 (20)	8 (15)	8 (15)
Диаметр бурения, м	0,15*; 0,20*; 0,25*; 0,36; 0,40; 0,45; 0,50		
Угол бурения, градусов	80...95	80...95	80...95
Длина забиваемой сваи, м	8 (12)	8 (12)	8 (12)
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	14700	14700	14700
Угол поворота платформы, градусов	180	180	–
Продольное перемещение бурильного оборудования, м	0,8	0,8	–
Тяговое усилие лебедки, кг			
- рабочая лебедка (дизель-молот)	3000	3000	3000
- вспомогательная лебедка (подъем сваи)	3000	3000	3000
Высота подъема крюковой подвески, м	10	10	10
Масса полная, кг, не более	22000	25000	29550

* изготавливаются по спецзаказу

Бурильные шнековые машины

На густонаселенных городских территориях, где не может применяться техника ударного и вибрационного действия для выполнения строительных работ нулевого цикла – монтажа свайных оснований – применяются бурильные шнековые машины МБШ-518 и МБШ-818, реализующие технологию буронабивных и буроинъекционных свай. Машины применяются также в ходе реконструкции фундаментов или для усиления оснований в связи с повышением или изменением эксплуатационных нагрузок.

БКМ-1514, применяющая в качестве породоразрушающего инструмента короткий шнек, помимо бурения под буронабивные сваи позволяет осуществлять подъемные операции и установку опор. Возможно оснащение специальным уширителем, что дает возможность значительно усилить несущую способность свай. Увеличение прочностных характеристик свайного основания особенно актуально при строительстве в обводненных грунтах и при монтаже свайных фундаментов высотных зданий.

МБШ-518 и БКМ-1514 также могут применяться для бурения под опоры высоковольтных ЛЭП в электросетевом строительстве.





▼ БКМ-1514



▲ МБШ-518



◀ МБШ-818

Базовые модификации установок шнекового бурения МБШ-518 и МБШ-818 монтируются на шасси автомобиля Урал-4320. Высокая мобильность и маневренность установок позволяет проводить свайные работы в стесненных условиях городских кварталов и обеспечить высокие темпы работ (до 10 свай за смену). По желанию заказчика буровое оборудование может монтироваться на другие колесные и гусеничные базы соответствующей грузоподъемности.

МБШ-518, МБШ-818 выпускаются с гидравлическим приводом вращения бурильного инструмента. Тип основного бурильного инструмента – непрерывный и полый шнеки.

Бурильные шнековые машины МБШ-818 и БКМ-1514 оснащены поворотной платформой с возможностью продольного перемещения бурового оборудования на 0,8 метра.

БКМ-1514 выпускается с гидравлическим приводом вращения бурильного инструмента. Тип основного бурильного инструмента – короткошнековый бур, может комплектоваться ковшовыми бурами.

Технические характеристики	МБШ-518	МБШ-818	БКМ-1514
Базовое шасси	Урал-4320 (6x6)*	Урал-4320 (6x6)*	КАМАЗ-53228 (6x6)
Глубина бурения, м			
- шнеки	15	20	15
- полые шнеки	20	25	—
Диаметр бурения, м			
- шнеки	0,50	0,80	0,36; 0,63; 0,80
- полые шнеки	0,46	0,46	—
Угол бурения, градусов	80...95	80...95	90
Крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	14700	40950	29600
Угол поворота платформы, градусов	—	180	180
Продольное перемещение бурильного оборудования, м	—	0,8	0,8
Тяговое усилие лебедки, кг	3000	3000	3000
Высота подъема крюковой подвески, м	6,5	10	10
Масса полная, кг, не более	13300	21300	24000

* возможна установка бурового оборудования на другие колесные и гусеничные базы соответствующей грузоподъемности.

Буровые установки серии ГЕО

Бурильные машины серии ГЕО – новая продуктовая линия завода. Работа над проектом началась в 2003 году. В 2004 году началось производство универсальных буровых установок, реализующих широкий комплекс технологий бурения при проведении геологических и строительных работ.

Каждая бурильная машина серии ГЕО представляет собой уникальное конструкторское и технологическое решение. Она разрабатывается и производится под индивидуальные потребности клиента.

Профессиональная команда специально организованной на заводе службы геологических машин поможет клиенту найти оптимальное решение своих задач. Многофункциональные буровые установки серии ГЕО дают потребителю возможность существенно расширить спектр проводимых работ.

Служба создания и продаж машин ГЕО (ССПМГ)

Директор ССПМГ:
Вяткин Александр Михайлович
телефон
+ 7 (343) 372-71-25 (внутр. 5-04)
факс +7 (343) 372-71-21
e-mail: market@sdm.ur.ru
www.geodrill.ru





◀ БГМ-1М
на базе гусеничного
транспортера ГАЗ-34039



УРБ-2М ▶
на базе гусеничного
транспортера МТ-Лбу



◀ БГМ-12
на автомобиле Урал-4320



УРБ-2М ▶
на автомобиле
КАМАЗ-43118

Серия многофункциональных буровых установок представлена двумя направлениями:

- ГЕО-100 на автомобилях и гусеничных транспортерах.
- ГЕО-200 на автомобилях, тракторах, гусеничных транспортерах.

Геологические машины Стройдормаша сочетают в себе универсальность, мобильность и надежность. Среди наших клиентов – предприятия буровых работ и геологоразведки, строительные и нефтегазовые компании из различных регионов России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

Стройдормаш предоставляет весь спектр услуг: поставка буровых машин на автомобильных шасси и гусеничных транспортных средствах различных типов, изготовление автономного бурового оборудования и монтаж на шасси заказчика или поставка без монтажа, различные варианты комплектации машин и широкий спектр дополнительного оборудования, поставки в лизинг, гарантийное и сервисное обслуживание, запуск буровых установок на территории заказчика, поставка запасных частей.

Ведется постоянная работа по техническому совершенствованию установок серии ГЕО.

Буровые установки серии ГЕО

ГЕО-100

- Бурильная машина БГМ-11 на автомобилях ГАЗ-3308, ГАЗ-33081.
- Бурильная машина БГМ-12 на автомобиле Урал-43206.
- Бурильная машина БГМ-13 на автомобиле КАМАЗ-4326.
- Бурильная машина БГМ-1М на гусеничных транспортерах. Заводом освоен опыт установки бурового оборудования на МТ-Лбу, ТМ-130, ХТЗ-26Н, ТТ-4М, ТГМ-126, ГАЗ-34039.

Многоцелевые буровые установки серии ГЕО-100 могут применяться при выполнении буровых работ в геологии и строительстве. Многофункциональность данной машины объясняется объективной причиной: комплекс инженерно-геологических работ зачастую сопутствует и соседствует работам по строительству фундаментов. Однако, прежде всего, данная серия бурильных машин ориентирована на применение в геологической отрасли.





БГМ-1М ▼
на базе гусеничного
транспортера ТМ-130



БГМ-11 ▲
на автомобиле ГАЗ-33081



▼ **БГМ-13**
на автомобиле
КАМАЗ-4326

Буровой лафет установок серии **ГЕО-100** представляет собой сварную конструкцию, на которой размещаются рабочие органы: подвижный вращатель, крановое устройство (планетарная лебедка и двухроликотная головка), вспомогательный лафет, вспомогательная лебедка, механизм ударно-канатного бурения. При помощи вспомогательного лафета основной лафет может смещаться на расстояние 800 мм в аксиальном направлении. Вращатель при помощи гидроцилиндра может перемещаться в горизонтальном направлении от оси скважины на 650 мм для освобождения устья при работе с дополнительным инструментом или наращивании колонны шнеков. Возможно обеспечивать подачу сжатого воздуха для привода пневмоударника и продувки забоя, выполнять

промывку забоя водой, осуществлять заполнение канала скважины цементной смесью для монтажа буровых и спрессовываемых анкеров.

Гидравлическая система буровых установок **ГЕО-100** построена по многопоточному типу (для бурения и вспомогательных операций). Гидрораспределители импортного производства делают эксплуатацию установки легкой, удобной и надежной. Управление всеми исполнительными органами сведено на пульт управления. Тумблер аварийной остановки рабочих органов, также расположенный на пульте, позволяет быстро остановить работу в случае возникновения нестандартной ситуации. Имеется возможность изготовления выносного пульта управления.

Буровая установка ГЕО-100	Глубина бурения, м	Диаметр бурения, мм
Технология бурения		
Сухое вращательное бурение		
- стандартными шнеками	80...30	80...300
- полыми шнеками	20...30	80...168
- колонковой трубой	25	57...146
Вращательное бурение с промывкой водой или продувкой воздухом сплошным забоем или с отборным керном	150	110...130
Бурение с пневмоударником и буровой коронкой	100	110...130
Якорное бурение с гидромолотом и промывкой водой или цементной эмульсией	25	80...185

Технические характеристики	
Усилие подачи, кН, не менее	40
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	4000
Частота вращения бурильного инструмента, об./мин.	0-65-130
Угол бурения, градусов	45...90
Длина хода подачи вращателя, мм	3300
Тяговое усилие лебедки, кг	2000
Высота подъема грузового крюка, м, не менее	5
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	18
Масса оборудования (без инструмента), кг	2500

Габаритные размеры и масса установок – в зависимости от размеров и массы базового шасси

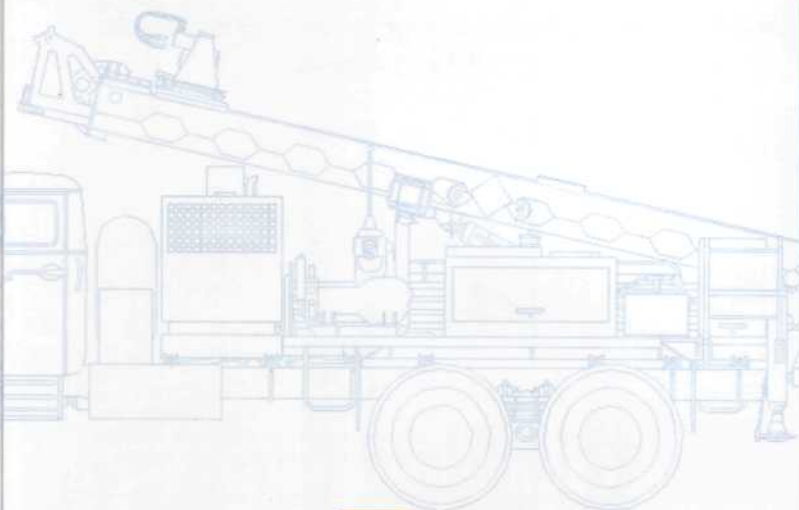
Буровые установки серии ГЕО

ГЕО-200

- Бурильная машина УРБ-2М на автомобилях Урал, КАМАЗ, тракторах ТТ-4М, Т-10, гусеничных транспортерах МТ-Лбу, ХТЗ-26Н и других шасси соответствующей грузоподъемности.

Универсальные буровые установки серии ГЕО-200 предназначены для бурения сейсморазведочных, инженерно-геологических, геологоразведочных и структурно-поисковых скважин.

Буровые установки ГЕО-200 реализуют широкий спектр технологий бурения: шнеками, шнеками с промывкой, бурение с продувкой, пневмоударником, долотом с промывкой, шарошечное бурение.





УРБ-2М
на автомобиле Урал-4320

УРБ-2М
на базе гусеничного
транспортера
МТ-Лбу



УРБ-2М
на автомобиле IVECO



Помимо бурового агрегата установка ГЕО-200 может дополнительно включать в себя воздушный компрессор, буровой насос, ударно-канатный механизм и кассету для транспортировки бурильных труб и шнеков.

На мачте бурового агрегата устанавливаются:

- двухскоростной подвижный гидравлический вращатель с возможностью смещения от оси скважины на 650 мм,
- гидроцилиндр с тросовым полиспастом,
- механизм перемещения вращателя,
- механизм зажима бурильных труб (спайдер) для удержания колонны буровых труб при наращивании,
- гидравлический стяжной хомут для удержания и перемещения инструмента, принудительного задавливания и извлечения обсадных труб,
- гидравлическая лебедка для выполнения спускоподъемных операций и манипулирования инструментом.

Благодаря модульному решению конструкции имеется возможность выбора базового шасси, характеристик компрессора и промывочного насоса, бурового инструмента.

Базовая модификация оснащена воздушным компрессором с производительностью 10 м³/мин., возможно применение более производительных компрессоров (до 25 м³/мин. при давлении до 2,5 МПа). Используются вращатели разных типов с частотой вращения от 130 до 1000 об./мин.

По заявке заказчика буровая установка ГЕО-200 комплектуется различными типами пневмоударников, инструментом для колонкового бурения и бурения съемным керноприемником, оборудованием для проведения исследований гидрогеологических скважин.

Буровая установка ГЕО-200	Глубина бурения, м	Диаметр бурения, мм
Технология бурения		
Сухое вращательное бурение стандартными шнеками	30	300
Сухое вращательное бурение полыми шнеками в строительстве и при бурении сейсмоскважин	50	150...200
Бурение шарошечными долотами с промывкой	200	93...190
Бурение с пневмоударником	150	110...130
Колонковое бурение		
- твердосплавными коронками с промывкой	200	93...190
- твердосплавными коронками всухую	50	93...225
- алмазными коронками	200	59...112
- с одновременным креплением обсадными трубами	30	112...300

Технические характеристики	
Усилие подачи, кН, не менее	40
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	6000
Частота вращения бурильного инструмента, об./мин.	0-65-130
Угол бурения, градусов	45...90
Длина хода подачи вращателя, мм	6000
Тяговое усилие лебедки, кг	2000
Высота подъема грузового крюка, м	4-8
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	18
Масса оборудования (без инструмента, компрессора и насоса), кг	3000

Габаритные размеры и масса установок – в зависимости от размеров и массы базового шасси

Буровой инструмент

Лопастные буры серии БК-01203

диаметр:

0,36 м
0,50 м
0,63 м
0,80 м



Применяются для бурения грунтов III–IV категорий. Комплектуются резцами РБМ-35, армированными твердым сплавом, летний вариант – резец РБТ-35. Имеется более экономичная по стоимости модификация с резцами без твердосплавных пластин БК-01206 для грунтов I–II категорий. Используются для применения на бурильно-крановых машинах.

Лопастные буры серии БК-01202

диаметр:

0,30 м
0,36 м
0,40 м
0,45 м
0,50 м
0,63 м
0,70 м
0,80 м

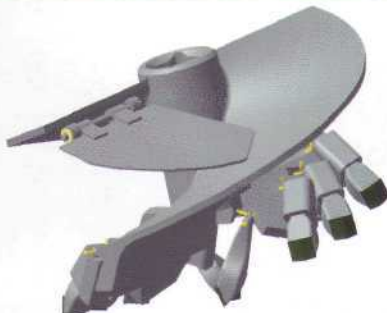


Предназначены для бурения инженерных скважин в грунтах IV–VI категорий, эксплуатационных скважин на воду и водопонижающих скважин в составе бурильных машин, работающих способом вращательного бурения.

Лопастные буры серии БК-01204

диаметр:

0,36 м
0,50 м
0,63 м
0,80 м



Применяются для бурения грунтов IV–V категорий. Комплектуются резцами РБМ-35, армированными твердым сплавом, летний вариант – резец РБТ-35. Имеют особую конструкцию заборника, позволяющую разрушать твердые породы. Имеется модификация со сварным корпусом БК-01201. Используются для применения на бурильно-крановых машинах.

Лопастные буры серии СБШ

диаметр:

0,36 м
0,40 м
0,45 м
0,50 м

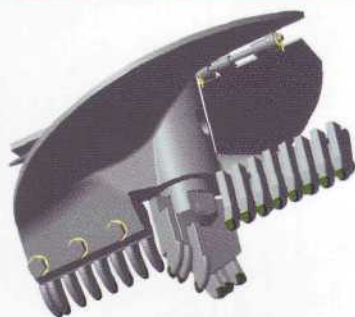


Применяются в комплекте с непрерывным шнеком для бурения грунтов до IV категории (включая вечномёрзлые и высоконасыщенные влагой с температурой грунта ниже 0°C). Комплектуются резцами РБМ-35, РБТ-35. Для различных грунтов применяются заборники разной конструкции. Входят в комплект шнекового бурового инструмента СБШ, используются для применения на бурильно-сваебойных машинах.

Лопастные буры серии БК-01205

диаметр:

0,25 м
0,36 м
0,50 м
0,63 м
0,80 м



Применяются для бурения грунтов IV–V категорий, имеют отличительную особенность – конструкцию накладки «гребенка», позволяющую производительнее работать в «тяжелых» грунтах. Комплектуются резцами РП-3 от баровых машин. Используются для применения на бурильно-крановых машинах.

Ковшовые буры серии БК

диаметр:

0,45 м
0,63 м



Предназначены для работы в сыпучих и влажных грунтах I–III категорий. Используются для применения на бурильной шнековой машине БКМ-1514.



Лопастные буры серии УВБ

диаметр:

0,15 м
0,20 м
0,30 м



Применяются для бурения скважин в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах I–IV категорий. Для различных грунтов применяются заборники разной конструкции. Отличаются высокой производительностью. Входят в комплект шнекового бурового инструмента УВБ, используются для применения на буровых установках серии ГЕО.

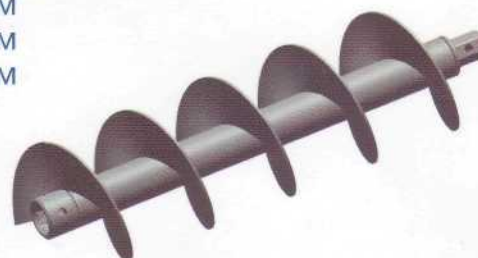
Шнеки серии УВБ

диаметр:

0,15 м
0,20 м
0,30 м

длина:

1,5 м



Применяются для элевации разрушенного грунта при бурении скважин в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах I–IV категорий. Используются для применения на буровых установках серии ГЕО.

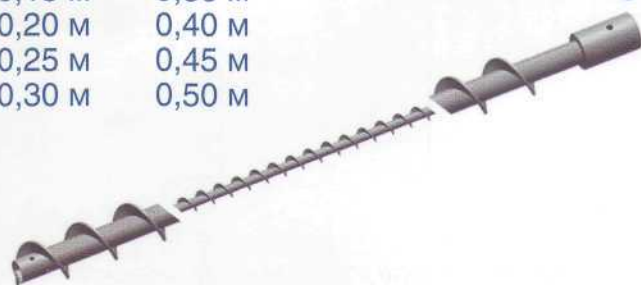
Шнеки серии СБШ

диаметр:

0,15 м 0,36 м
0,20 м 0,40 м
0,25 м 0,45 м
0,30 м 0,50 м

длина:

9 м



Полые шнеки серии СБПШ

диаметр:

0,35 м
0,40 м
0,45 м
0,50 м

длина секции:

2 м
3 м



Предназначены для бурения скважин с непрерывной обсадкой в породах I–V категорий и производства буронабивных свай, эксплуатационных скважин на воду и водопонижающих скважин. Используются для применения на бурильных шнековых машинах МБШ-518, МБШ-818.

Шнеки серии Шхх-78

диаметр:

0,30 м 0,45 м 0,63 м
0,36 м 0,50 м 0,70 м
0,40 м 0,55 м 0,80 м

длина:

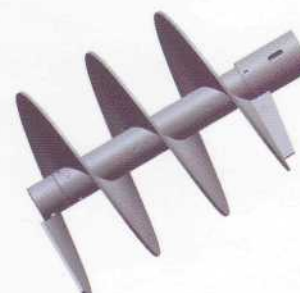
1,5 м
3 м

Применяются для элевации разрушенного грунта при бурении скважин в грунтах I–IV (СБШ) и I–VII (Шхх-78) категорий. Используются для применения на бурильно-сваебойных машинах (СБШ, Шхх-78), бурильно-шнековых машинах (Шхх-78).

Короткие шнеки серии БКМ

диаметр:

0,36 м
0,50 м
0,63 м
0,80 м



Применяются в комплекте с лопастными бурами для бурения скважин в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах I–IV категорий. Используются для применения на бурильной шнековой машине БКМ-1514.



ОАО «Стройдормаш»

Россия, 624600, Свердловская область,
г. Алапаевск, ул. Серова, д. 1
телефон +7 (343) 372-71-24
факс +7 (343) 372-71-21
e-mail: sdm@sdm.ur.ru
www.zavod-sdm.ru

**Московское представительство
ОАО «Стройдормаш»**

Россия, 107564, г. Москва,
ул. Краснобогатырская, д. 2, стр. 73, оф. 5
телефон/факс +7 (495) 225-75-60
e-mail: sdm_moscow@mail.ru